

CRONACA

I numeri di Giuliano

giocati al Lotto

Ridda di giocare, ma

scarse vincite - Di-

verse interpretazioni

La ridda di giocare al lotto questa settimana è notevole: il numero di biglietti acquistati è inferiore al solito, e fino all'ora di chiusura, si sono verificati affollamenti considerevoli che in certi punti si sono trasformati in vere e proprie code di appassionati. La situazione può essere interpretata in due modi: o come un segno di sfiducia nei confronti del gioco, o come un segno di sfiducia nei confronti della sorte. In ogni caso, la ridda di giocare è un fenomeno che si ripete con regolarità.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

I numeri di Giuliano. Ancora due settimane, dicono i sapienti della Cabala, e la sorte di Giuliano sarà decisa. Il numero 13, che secondo la Cabala è un numero sfortunato, è stato estratto due volte consecutive. Questo fatto ha suscitato molte interpretazioni.

La Cabala, la scienza dei numeri, ha insegnato che il numero 13 è un numero sfortunato. Secondo questa scienza, il numero 13 è associato alla morte e alla sventura. Per questo motivo, molti giocatori di lotto evitano di giocare il numero 13. Tuttavia, la sorte di Giuliano non è ancora decisa.

Primo esperimento dopo lo scandalo

30 q.li di pomodori a 10-20 lire al chilo

Procedimento deciso dai Mercati Generali per distribuire al consumo una partita di derrate in eccedenza

La vendita domattina nei diversi rioni

Impegnati a collaborare con il Comune per evitare altri danni, i produttori di pomodori hanno deciso di vendere il loro prodotto a un prezzo molto basso. Il prezzo è fissato a 10-20 lire al chilo. La vendita avrà luogo domattina nei diversi rioni della città. Il procedimento è stato deciso dai Mercati Generali per distribuire al consumo una partita di derrate in eccedenza.

Successo Giovanni

Angeli e successi

Angeli e successi

Angeli e successi

Angeli e successi. La vita di Giovanni è stata piena di successi. Ha raggiunto molti obiettivi e ha superato molte difficoltà. La sua vita è un esempio per tutti. Ha dimostrato che con la perseveranza e la dedizione si possono raggiungere grandi successi.

Numerose truffe di un falso funzionario

Al Commissariato San Secondo sono pervenute negli ultimi giorni numerose denunce contro un individuo sconosciuto, accusato di aver commesso numerose truffe. Il falso funzionario si presenta come un alto ufficiale del ministero dell'Interno. Ha ingannato molte persone, chiedendo loro somme di denaro per ottenere favori o documenti. Le truffe sono state commesse in diverse città della provincia.

Giunta alle nozze la sposa si spaventò

La sposa si spaventò. Durante la cerimonia nuziale, la sposa ha manifestato segni di forte nervosismo e paura. Ha tentato di fuggire dal luogo della cerimonia. Gli sposi e i testimoni hanno cercato di calmarla, ma senza successo. La cerimonia è stata interrotta e la sposa è stata portata in ospedale per cure mediche.

Incappata in un'alloggio

Incappata in un'alloggio. Una donna si è trovata in una situazione molto difficile. Ha cercato di affittare un alloggio, ma è stata ingannata dal proprietario. Ha pagato una somma di denaro, ma non ha ottenuto l'alloggio. La donna si è trovata in una situazione di disperazione e ha cercato di suicidarsi.

La casa del sette camini

La casa del sette camini. Una casa molto particolare, con sette camini. La casa è stata costruita da un artigiano molto abile. Ha sette camini, uno per ogni stanza. La casa è molto grande e ha molte stanze. È un luogo molto interessante da visitare.

Triste primato del Po: 13 morti in 45 giorni

DUE ANNEGATI

Triste primato del Po: 13 morti in 45 giorni. Due annegati. Il fiume Po ha causato molte vittime. In 45 giorni, 13 persone sono morte annegando. Due di queste persone sono state annegate in un unico giorno. La situazione è molto preoccupante e si chiedono le cause di questo fenomeno.

Cinofili e cani a congresso mondiale

Vi parteciperanno i rappresentanti di ventidue paesi

Cinofili e cani a congresso mondiale. Vi parteciperanno i rappresentanti di ventidue paesi. Il congresso sarà dedicato ai cani e ai cinofili. Sarà un'occasione importante per gli amanti dei cani di incontrarsi e scambiarsi informazioni. Il congresso avrà luogo in una città importante.

Torino-Faro

Torino-Faro. Un film molto interessante, che racconta la storia di una città. Il film è molto ben fatto e ha molte scene interessanti. È un'opera che vale la pena di vedere. Il film è stato girato in una città molto importante.

La ricerca presto il

La ricerca presto il. Una ricerca molto importante, che ha a che fare con la salute. La ricerca è stata condotta da un team di esperti molto abili. Ha portato a nuove scoperte che possono aiutare a curare molte malattie. La ricerca è molto promettente.

Venticinque chili di pesce ad Avigliana

Venticinque chili di pesce ad Avigliana. Una grande quantità di pesce è stata trovata ad Avigliana. Il pesce è molto fresco e di buona qualità. È un'ottima occasione per comprare pesce a basso prezzo. Il pesce è stato trovato in un luogo molto particolare.

Prof. Paolo Medolaghi

Prof. Paolo Medolaghi. Un professore molto abile, che ha fatto molte cose importanti. Ha contribuito molto alla scienza e alla cultura. È un uomo molto onesto e di grande valore. Ha lavorato molto duramente per raggiungere i suoi obiettivi.

Oggi al Vittoria

Oggi al Vittoria. Un film molto interessante, che racconta la storia di una città. Il film è molto ben fatto e ha molte scene interessanti. È un'opera che vale la pena di vedere. Il film è stato girato in una città molto importante.

ECHI DI CRONACA

ECHI DI CRONACA. Una serie di notizie molto interessanti, che riguardano la vita quotidiana. Le notizie sono molto varie e coprono molti argomenti. Sono molto utili per rimanere aggiornati su ciò che sta succedendo nel mondo.

Boletino meteorologico

Boletino meteorologico. Un bolletino molto importante, che fornisce informazioni sulle previsioni del tempo. Le previsioni sono molto accurate e possono aiutare a pianificare le attività quotidiane. Il bolletino è molto utile per tutti.

Prof. Paolo Medolaghi

Prof. Paolo Medolaghi. Un professore molto abile, che ha fatto molte cose importanti. Ha contribuito molto alla scienza e alla cultura. È un uomo molto onesto e di grande valore. Ha lavorato molto duramente per raggiungere i suoi obiettivi.

Oggi al Vittoria

Oggi al Vittoria. Un film molto interessante, che racconta la storia di una città. Il film è molto ben fatto e ha molte scene interessanti. È un'opera che vale la pena di vedere. Il film è stato girato in una città molto importante.

La ricerca presto il

La ricerca presto il. Una ricerca molto importante, che ha a che fare con la salute. La ricerca è stata condotta da un team di esperti molto abili. Ha portato a nuove scoperte che possono aiutare a curare molte malattie. La ricerca è molto promettente.

Venticinque chili di pesce ad Avigliana

Venticinque chili di pesce ad Avigliana. Una grande quantità di pesce è stata trovata ad Avigliana. Il pesce è molto fresco e di buona qualità. È un'ottima occasione per comprare pesce a basso prezzo. Il pesce è stato trovato in un luogo molto particolare.

Prof. Paolo Medolaghi

Prof. Paolo Medolaghi. Un professore molto abile, che ha fatto molte cose importanti. Ha contribuito molto alla scienza e alla cultura. È un uomo molto onesto e di grande valore. Ha lavorato molto duramente per raggiungere i suoi obiettivi.

Oggi al Vittoria

Oggi al Vittoria. Un film molto interessante, che racconta la storia di una città. Il film è molto ben fatto e ha molte scene interessanti. È un'opera che vale la pena di vedere. Il film è stato girato in una città molto importante.

La ricerca presto il

La ricerca presto il. Una ricerca molto importante, che ha a che fare con la salute. La ricerca è stata condotta da un team di esperti molto abili. Ha portato a nuove scoperte che possono aiutare a curare molte malattie. La ricerca è molto promettente.

Venticinque chili di pesce ad Avigliana

Venticinque chili di pesce ad Avigliana. Una grande quantità di pesce è stata trovata ad Avigliana. Il pesce è molto fresco e di buona qualità. È un'ottima occasione per comprare pesce a basso prezzo. Il pesce è stato trovato in un luogo molto particolare.

Prof. Paolo Medolaghi

Prof. Paolo Medolaghi. Un professore molto abile, che ha fatto molte cose importanti. Ha contribuito molto alla scienza e alla cultura. È un uomo molto onesto e di grande valore. Ha lavorato molto duramente per raggiungere i suoi obiettivi.

Oggi al Vittoria

Oggi al Vittoria. Un film molto interessante, che racconta la storia di una città. Il film è molto ben fatto e ha molte scene interessanti. È un'opera che vale la pena di vedere. Il film è stato girato in una città molto importante.

Continua la "passeggiata", dell'Alfa Romeo...

Fašina (senza forzare) primo a Bari

Fangio è stato secondo e si è lottato per i posti d'onore

Molte emozioni alla vigilia
poche in corsa

DAL NOSTRO INVIATO

Bari, lunedì sera.

Pur avendo avuto una storia drammatica (per quanto è avvenuto fra le quinte, il Gran Premio automobilistico di Bari non ha dato emozioni per quanto riguarda i due primi posti. Nino Farina, scattato con una bruciante partenza in testa al lotto dei quindici concorrenti rappresentati dalle nazionali (Italia, Francia, Inghilterra, Belgio, Argentina, Svizzera e Stati Uniti) ha portato alla vittoria la sua vettura Alfa Romeo, la prima di una serie di successi che lo hanno portato a conquistare il titolo di campione del mondo.

La gara ha avuto luogo in un'atmosfera di grande tensione, con i tifosi che hanno seguito la corsa con grande interesse. La vittoria di Farina è stata una sorpresa per molti, dato che si era considerato un favorito di Fangio.

Al termine della gara tutti i rivali più diretti del pilota della casa milanese erano stati doppiati da Fangio. Il vincitore ha completato la gara in 12' 56" 3/5, con una media di 128,710 km/h. Fangio è stato secondo con un tempo di 13' 02" 3/5, con una media di 127,710 km/h.

Nino Farina ha vinto senza chiedere alla sua potente vettura il massimo sforzo. I tempi delle prove erano stati veramente migliori, dato che il fondo stradale asfaltato e la buona condizione delle macchine, mentre per tutta la durata del 33 km. asfaltato poco decise di metri, avevano continuamente separato le due macchine.

Al termine della gara tutti i rivali più diretti del pilota della casa milanese erano stati doppiati da Fangio. Il vincitore ha completato la gara in 12' 56" 3/5, con una media di 128,710 km/h. Fangio è stato secondo con un tempo di 13' 02" 3/5, con una media di 127,710 km/h.

L'ordine d'arrivo
1. Nino Farina (Alfa Romeo) in 12' 56" 3/5, con una media di 128,710 km/h.
2. Fangio (Alfa Romeo) in 13' 02" 3/5, con una media di 127,710 km/h.
3. M. G. (Alfa Romeo) in 13' 10" 3/5, con una media di 126,710 km/h.
4. Lancia (Alfa Romeo) in 13' 18" 3/5, con una media di 125,710 km/h.
5. Ferrari (Alfa Romeo) in 13' 26" 3/5, con una media di 124,710 km/h.

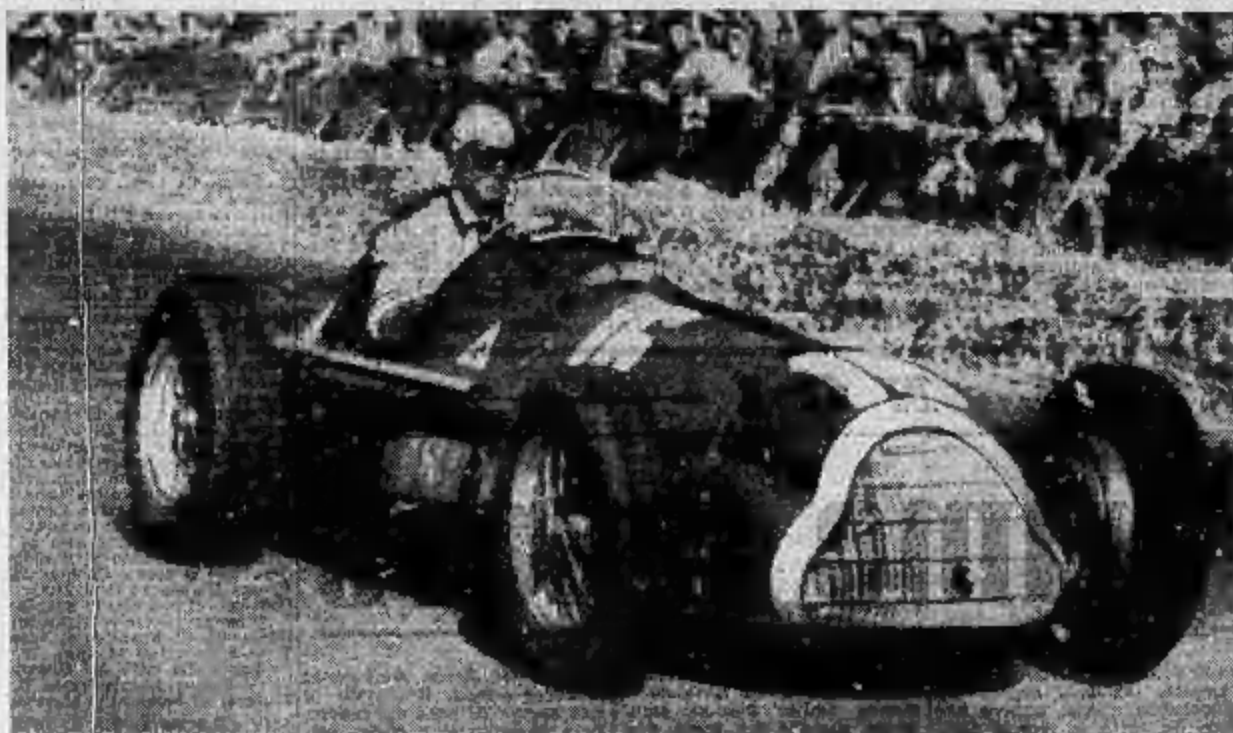
Al Gran Premio Bari, organizzato con regolarità e perfezione dall'A.S.I. barese, ha avuto una storia, quasi drammatica, prima che il vincitore Petrucci abbandonasse la bandiera della gara. Gli ultimi minuti della gara sono stati caratterizzati da una lotta serrata tra i concorrenti, con Fangio che ha mantenuto la testa fino all'ultimo momento.

Il Gran Premio Bari, organizzato con regolarità e perfezione dall'A.S.I. barese, ha avuto una storia, quasi drammatica, prima che il vincitore Petrucci abbandonasse la bandiera della gara. Gli ultimi minuti della gara sono stati caratterizzati da una lotta serrata tra i concorrenti, con Fangio che ha mantenuto la testa fino all'ultimo momento.

Il Gran Premio Bari, organizzato con regolarità e perfezione dall'A.S.I. barese, ha avuto una storia, quasi drammatica, prima che il vincitore Petrucci abbandonasse la bandiera della gara. Gli ultimi minuti della gara sono stati caratterizzati da una lotta serrata tra i concorrenti, con Fangio che ha mantenuto la testa fino all'ultimo momento.

Il Gran Premio Bari, organizzato con regolarità e perfezione dall'A.S.I. barese, ha avuto una storia, quasi drammatica, prima che il vincitore Petrucci abbandonasse la bandiera della gara. Gli ultimi minuti della gara sono stati caratterizzati da una lotta serrata tra i concorrenti, con Fangio che ha mantenuto la testa fino all'ultimo momento.

Il Gran Premio Bari, organizzato con regolarità e perfezione dall'A.S.I. barese, ha avuto una storia, quasi drammatica, prima che il vincitore Petrucci abbandonasse la bandiera della gara. Gli ultimi minuti della gara sono stati caratterizzati da una lotta serrata tra i concorrenti, con Fangio che ha mantenuto la testa fino all'ultimo momento.



Ultimi chilometri del Circuito pugliese: Nino Farina alla vittoria di Bari. (Telefoto a «Stampa Sera»)

quanto temeva di sfiorare troppo gli agenti di servizio della polizia, ha fatto un'ottima partenza, ma non ha potuto sfruttare la sua velocità. Fangio, invece, ha fatto una partenza più tranquilla, ma ha mantenuto la testa fino all'ultimo momento.

La gara ha avuto luogo in un'atmosfera di grande tensione, con i tifosi che hanno seguito la corsa con grande interesse. La vittoria di Farina è stata una sorpresa per molti, dato che si era considerato un favorito di Fangio.

Al termine della gara tutti i rivali più diretti del pilota della casa milanese erano stati doppiati da Fangio. Il vincitore ha completato la gara in 12' 56" 3/5, con una media di 128,710 km/h. Fangio è stato secondo con un tempo di 13' 02" 3/5, con una media di 127,710 km/h.

L'ordine d'arrivo
1. Nino Farina (Alfa Romeo) in 12' 56" 3/5, con una media di 128,710 km/h.
2. Fangio (Alfa Romeo) in 13' 02" 3/5, con una media di 127,710 km/h.
3. M. G. (Alfa Romeo) in 13' 10" 3/5, con una media di 126,710 km/h.
4. Lancia (Alfa Romeo) in 13' 18" 3/5, con una media di 125,710 km/h.
5. Ferrari (Alfa Romeo) in 13' 26" 3/5, con una media di 124,710 km/h.

Al Gran Premio Bari, organizzato con regolarità e perfezione dall'A.S.I. barese, ha avuto una storia, quasi drammatica, prima che il vincitore Petrucci abbandonasse la bandiera della gara. Gli ultimi minuti della gara sono stati caratterizzati da una lotta serrata tra i concorrenti, con Fangio che ha mantenuto la testa fino all'ultimo momento.

Il Gran Premio Bari, organizzato con regolarità e perfezione dall'A.S.I. barese, ha avuto una storia, quasi drammatica, prima che il vincitore Petrucci abbandonasse la bandiera della gara. Gli ultimi minuti della gara sono stati caratterizzati da una lotta serrata tra i concorrenti, con Fangio che ha mantenuto la testa fino all'ultimo momento.

Il Gran Premio Bari, organizzato con regolarità e perfezione dall'A.S.I. barese, ha avuto una storia, quasi drammatica, prima che il vincitore Petrucci abbandonasse la bandiera della gara. Gli ultimi minuti della gara sono stati caratterizzati da una lotta serrata tra i concorrenti, con Fangio che ha mantenuto la testa fino all'ultimo momento.

Il Gran Premio Bari, organizzato con regolarità e perfezione dall'A.S.I. barese, ha avuto una storia, quasi drammatica, prima che il vincitore Petrucci abbandonasse la bandiera della gara. Gli ultimi minuti della gara sono stati caratterizzati da una lotta serrata tra i concorrenti, con Fangio che ha mantenuto la testa fino all'ultimo momento.

Il Gran Premio Bari, organizzato con regolarità e perfezione dall'A.S.I. barese, ha avuto una storia, quasi drammatica, prima che il vincitore Petrucci abbandonasse la bandiera della gara. Gli ultimi minuti della gara sono stati caratterizzati da una lotta serrata tra i concorrenti, con Fangio che ha mantenuto la testa fino all'ultimo momento.

Il Gran Premio Bari, organizzato con regolarità e perfezione dall'A.S.I. barese, ha avuto una storia, quasi drammatica, prima che il vincitore Petrucci abbandonasse la bandiera della gara. Gli ultimi minuti della gara sono stati caratterizzati da una lotta serrata tra i concorrenti, con Fangio che ha mantenuto la testa fino all'ultimo momento.

Inizia l'avventura del Tour

Bartali a Parigi per conto suo

Gli altri italiani partono oggi da Milano

Milano, lunedì sera. (g. h.) Il concentramento dei corridori italiani per il Tour de France è iniziato ieri pomeriggio a Milano. De Santis, Lamberti, Bonini e Sabatini (salute alla stalla) sono stati i primi a raggiungere il luogo di convegno e ad essere aggregati al gruppo della comitiva.

Mancherà - ad un'ora - poco probabile - Bartali, il quale, insieme a Corrieri, se ne andrà direttamente a Parigi, partendo dalla Toscana.

Alcuni corridori hanno voluto provare un'ultima volta la propria efficienza e hanno completato ancora qualche chilometro in bicicletta. Chiriaci ha provato ieri, mentre Magli, invece, si allena a stamano.

Da lunedì l'itinerario più appassionante si sono dati convegno di fronte all'altare che ospita gli atleti, e dove si stanno addebiendo le non poche formalità necessarie per il viaggio in Francia. È stato il riguardo confermato che la comitiva lascia Milano alle 17,05 di oggi, per giungere a Parigi alle 8,40 di domattina.

Al bolognese Guidi la selezione dei dilettanti. Marina di Massa, lunedì sera. L'ultima prova indisse, per la selezione dei dilettanti italiani che parteciperanno al 15 agosto al campionato del mondo sul circuito del Belgio, si è svolta ieri a Marina di Massa.

La gara ha avuto luogo su un circuito di 10 km. Vi hanno partecipato 63 corridori, divisi in due categorie. La commissione tecnica nazionale è tornata.

Al termine della gara il commissario tecnico Predieri ha dichiarato di aver rilevato molte virtù, in base alle quali si è deciso di inviare in Francia i seguenti atleti: A. Magli, A. Corrieri, A. Sabatini, A. Bonini, A. De Santis, A. Lamberti, A. Chiriaci, A. Magli, A. Corrieri, A. Sabatini, A. Bonini, A. De Santis, A. Lamberti, A. Chiriaci.

Il Genoa vuole Amadei ma non cede Becattini. Genova, lunedì sera. Vinta l'ipotesi, nel modo più assoluto, l'esistenza di trattative fra il Genoa e il Torino per lo scambio Becattini-Amadei.

Becattini non viene ceduto dal Torino, ma si sta cercando di mediare fra i due club. Il Torino continua invece le trattative con l'Inter per l'acquisto di Becattini, ma non ha ancora raggiunto un accordo.

Il Novara offre oggi la presidenza a Lambertenghi? Novara, lunedì sera. Alcuni sportivi novaresi, sostenendo che il loro club ha bisogno di un presidente, hanno offerto la presidenza dell'Associazione Calcio Novara al signor Lambertenghi, nato a Novara e attualmente a Castoldi.

Il Consiglio Direttivo del Novara si riunirà nella serata di venerdì prossimo per esaminare la proposta del signor Lambertenghi.

Un magnifico successo tecnico e spettacolare ha avuto la gara di canoa su Lago Maggiore, nella quale la città di Lugano ha prevalso su quella di Locarno. La prova era valida per il campionato italiano, con i migliori piloti del momento.

La gara di canoa su Lago Maggiore ha avuto un esito molto interessante, con la vittoria della squadra di Lugano. La gara era valida per il campionato italiano, con i migliori piloti del momento.

Un gregario di Fausto Coppi vittorioso nella Torino-Biella

DAL NOSTRO INVIATO

Biella, lunedì sera.

Andrea Carrea, che è fedele gregario di Fausto Coppi, ha vinto la 12. Torino-Biella, l'undicesima delle quindici gare che l'Unione Ciclistica Italiana ha riservato quest'anno ai corridori della categoria. Rivali di Coppi, c'è da dire, non erano i migliori, ma la gara ha avuto luogo in un'atmosfera di grande tensione, con i tifosi che hanno seguito la corsa con grande interesse.

La gara ha avuto luogo in un'atmosfera di grande tensione, con i tifosi che hanno seguito la corsa con grande interesse. La vittoria di Carrea è stata una sorpresa per molti, dato che si era considerato un favorito di Coppi.

Al termine della gara tutti i rivali più diretti del pilota della casa milanese erano stati doppiati da Coppi. Il vincitore ha completato la gara in 12' 56" 3/5, con una media di 128,710 km/h. Coppi è stato secondo con un tempo di 13' 02" 3/5, con una media di 127,710 km/h.

L'ordine d'arrivo
1. Andrea Carrea (Alfa Romeo) in 12' 56" 3/5, con una media di 128,710 km/h.
2. Fausto Coppi (Alfa Romeo) in 13' 02" 3/5, con una media di 127,710 km/h.
3. M. G. (Alfa Romeo) in 13' 10" 3/5, con una media di 126,710 km/h.
4. Lancia (Alfa Romeo) in 13' 18" 3/5, con una media di 125,710 km/h.
5. Ferrari (Alfa Romeo) in 13' 26" 3/5, con una media di 124,710 km/h.

Al Gran Premio Bari, organizzato con regolarità e perfezione dall'A.S.I. barese, ha avuto una storia, quasi drammatica, prima che il vincitore Petrucci abbandonasse la bandiera della gara. Gli ultimi minuti della gara sono stati caratterizzati da una lotta serrata tra i concorrenti, con Fangio che ha mantenuto la testa fino all'ultimo momento.

Il Gran Premio Bari, organizzato con regolarità e perfezione dall'A.S.I. barese, ha avuto una storia, quasi drammatica, prima che il vincitore Petrucci abbandonasse la bandiera della gara. Gli ultimi minuti della gara sono stati caratterizzati da una lotta serrata tra i concorrenti, con Fangio che ha mantenuto la testa fino all'ultimo momento.

Il Gran Premio Bari, organizzato con regolarità e perfezione dall'A.S.I. barese, ha avuto una storia, quasi drammatica, prima che il vincitore Petrucci abbandonasse la bandiera della gara. Gli ultimi minuti della gara sono stati caratterizzati da una lotta serrata tra i concorrenti, con Fangio che ha mantenuto la testa fino all'ultimo momento.

Carrea giunge solo al traguardo

Biella, lunedì sera. Il milanese Guagnellini, giunto alle porte del traguardo con una intensa attività giovanile in campo automobilistico, ha vinto la 12. Torino-Biella, l'undicesima delle quindici gare che l'Unione Ciclistica Italiana ha riservato quest'anno ai corridori della categoria.

La gara ha avuto luogo in un'atmosfera di grande tensione, con i tifosi che hanno seguito la corsa con grande interesse. La vittoria di Guagnellini è stata una sorpresa per molti, dato che si era considerato un favorito di Coppi.

Al termine della gara tutti i rivali più diretti del pilota della casa milanese erano stati doppiati da Coppi. Il vincitore ha completato la gara in 12' 56" 3/5, con una media di 128,710 km/h. Coppi è stato secondo con un tempo di 13' 02" 3/5, con una media di 127,710 km/h.

L'ordine d'arrivo
1. Andrea Carrea (Alfa Romeo) in 12' 56" 3/5, con una media di 128,710 km/h.
2. Fausto Coppi (Alfa Romeo) in 13' 02" 3/5, con una media di 127,710 km/h.
3. M. G. (Alfa Romeo) in 13' 10" 3/5, con una media di 126,710 km/h.
4. Lancia (Alfa Romeo) in 13' 18" 3/5, con una media di 125,710 km/h.
5. Ferrari (Alfa Romeo) in 13' 26" 3/5, con una media di 124,710 km/h.

Al Gran Premio Bari, organizzato con regolarità e perfezione dall'A.S.I. barese, ha avuto una storia, quasi drammatica, prima che il vincitore Petrucci abbandonasse la bandiera della gara. Gli ultimi minuti della gara sono stati caratterizzati da una lotta serrata tra i concorrenti, con Fangio che ha mantenuto la testa fino all'ultimo momento.

Il Gran Premio Bari, organizzato con regolarità e perfezione dall'A.S.I. barese, ha avuto una storia, quasi drammatica, prima che il vincitore Petrucci abbandonasse la bandiera della gara. Gli ultimi minuti della gara sono stati caratterizzati da una lotta serrata tra i concorrenti, con Fangio che ha mantenuto la testa fino all'ultimo momento.

Il Gran Premio Bari, organizzato con regolarità e perfezione dall'A.S.I. barese, ha avuto una storia, quasi drammatica, prima che il vincitore Petrucci abbandonasse la bandiera della gara. Gli ultimi minuti della gara sono stati caratterizzati da una lotta serrata tra i concorrenti, con Fangio che ha mantenuto la testa fino all'ultimo momento.

Il Gran Premio Bari, organizzato con regolarità e perfezione dall'A.S.I. barese, ha avuto una storia, quasi drammatica, prima che il vincitore Petrucci abbandonasse la bandiera della gara. Gli ultimi minuti della gara sono stati caratterizzati da una lotta serrata tra i concorrenti, con Fangio che ha mantenuto la testa fino all'ultimo momento.

PROTON

per i bambini gracili
e sofferenti
di inappetenzaE' VERO CHE
I TEMPI SONO DIFFICILI
E CABI...?Sì!
CABI
E' COSTRETTO A CHIUDERE
MA....solo per ampliamento e rinnovo
dei locali, dimostratisi ormai
insufficienti, per accogliere la
sempre crescente clientela, perciò**CABI**
VIA GARIBOLDI 23HA INIZIATO UNA COLOSSALE VENDITA PER
CHIUSURA
offrendo per l'occasione
100.000 metri 100.000
di tessuti di ogni genere

ALCUNE SCELTE:
Organdis finissimo L. 190
Georgette novità L. 190
Serafina bianco per tailleur L. 190
Shantung misto lavabile L. 290
Serafina fantasia finissimo L. 490
Crespo abito novità L. 490
Fantasia seta pura novità L. 950
Argentea novità esclusiva L. 1300
e mille altri articoli a simili prezzi

Venditori migliori, saracinesche, cristalli, lampadari, ecc.

VACANZE CIT 1950

I migliori viaggi in comitiva con autotour
VIAGGI A VIENNA
attraverso la Svizzera, l'Ungheria e la Tirolo Orientale
effettuati: 10 al 20 luglio - 5 al 14 agosto - 31 al 30 agosto
Una settimana nella SVIZZERA CENTRALE ed occidentale
effettuati: 21 luglio al 6 agosto - 4 al 10 settembre
TUTTE LE DOLOMITI in 7 giorni
effettuati: 24 al 30 luglio - 31 luglio al 6 agosto
21 al 27 agosto - 28 agosto al 3 settembre
Informazioni, programmi, iscrizioni:
CIT - Compagnia Italiana Turismo
TORINO - Via Bruno Buozzi n. 10 - Telef. 43-784 - 47-784
e presso tutti gli uffici UIC, corrispondenti ed Agenzie di Viaggio

Milioni
di donne
preferiscono la Cura
di Bellezza Palmolive



Una epidermide fresca e chiara è una delle maggiori attrattive della donna. Usando il **SAPONE PALMOLIVE** nel modo consigliato dai 35 medici americani potete ottenere anche voi quella carnagione liscia e radiosa che gli uomini ammirano e le donne invidiano.

Ecco la Cura di Bellezza Palmolive

Lavatevi il viso con il **SAPONE PALMOLIVE** 3 volte al giorno.
Ogni volta massaggiatelo bene per 50 secondi con la sua abbondante schiuma. Poi risciacquatelo e asciugatelo.
Bisogna questo trattamento per 15 giorni.

F. R.

AUTOMOBILISTI!

Nell'occasione delle ferie, per rendere le vacanze più divertenti e piacevoli, dovete tutti essere accompagnati dalla dolce musica della nuova **AUTORADIO ASTER MOD. 601**, funzionante in AUTO e in CARA. Particolarmente costruito per la FIAT 500 C adattabile a tutte le vetture.

Prezzo L. 50.000
In custodia Rimlock
Alta sensibilità
Voce di alta fedeltà
Dinamica potente
Goriziani modificali

CONCESSIONARIA: CASA DELL'AUTORADIO TORINO
Via MAZZINI, n. 22 - Telefono 43-202

SI IMPONE IL FATTORE CAMPO NEGLI STADI DEL SUD-AMERICA

campionati mondiali: nuove sorprese

Scoppio di mortaretti sugli spalti di Rio

Il Brasile annienta le speranze svedesi: 7-1

LEI NOSTRO CORRISPONDENTE

Rio de Janeiro, lunedì sera.

E' facile immaginare quale sia stato l'ambiente di questa partita. Sulle gradinate del grande stadio erano radunate 125 mila persone per un incontro di 4 milioni e 500 mila corse, pari a circa 100 milioni di lire, in una giornata in cui il termometro segnava 30 gradi di calore. Una folla rumorosa e pittoresca era accesa sul terreno di gioco e gli idoli nazionali si trovavano alle prese con l'indifferenza. Il temperamento vivace di questa folla, le sue reazioni immediate ad ogni episodio della partita, i suoi applausi di entusiasmo, le sue imprecazioni sentimentali costituivano un quadro che vi assicuravano non una partita interessante ma un vero e proprio spettacolo.

La squadra svedese è stata disastrosa sotto i colpi insospettabili dell'avversario. La cronaca dice che è stata l'andatura dell'incontro, ma la disastrosa sconfitta di ogni episodio particolare sta a dimostrare che il gioco brasiliano si è dimostrato più intelligente, più ricco e più tecnico di quello degli scandinavi. Noi non abbiamo la pretesa di affermare che nel gioco di un'ora e mezzo sia risolta la questione tecnica che sta alla base di due diverse concezioni di gioco, ma si deve pur tener conto del fatto che gli atleti brasiliani si sono dimostrati singolarmente superiori agli svedesi e che questa superiorità individuale ha finito col determinare una netta superiorità di squadra.

La partita si è svolta in un'atmosfera di eccitata attesa. In questa parte del campo si è visto il gioco degli atleti in maglia bianca che non ha fatto

Real a ripetizione di Ademir - Un rigore. Pochi complimenti da parte dei nordici

rapida manovra degli aerei, il portiere Dacosta è obbligato a salvare in angolo. Sarà il primo e l'ultimo a loro favore nella prima parte del confronto. Il pericolo da vigore ai brasiliani che giocano con grande volontà. Comunque il secondo successo varia soltanto al 37 sempre per merito di Ademir che, ricevuto un passaggio da Zinho, tira con grande violenza mandando verso il tuffo di Svensson.

Il terzo gol dei brasiliani arriva appena due minuti dopo per opera di Chico che «dribla» tutta la difesa e realizza di precisione. Ormai i brasiliani sono scatenati: la vivacità e rapidità dei loro attacchi sconcerta gli svedesi. La linea mediana per opera di Bauer e dell'attacco di Zinho, che sta fornendo l'attacco a ripetizione.

Nella ripresa la superiorità dei sudamericani è ancora più evidente. Il quarto gol arriva a

in angolo. Ancora qualche rudenza da parte dei nordici, tanto che Zinho, colpito, deve uscire dal campo soppiantato, ma rientra dopo cinque minuti.

Parla ora il brasiliano che si è sciolto dal bottino. Tuttavia è lo svedese Mancuso che al 42 segna il suo primo e due minuti dopo Chico attiene il settimo ed ultimo successo.

Anche ieri è stato battuto allo stadio di Rio de Janeiro il primo mondiale degli inascolti con 4.996.175 spettatori, pari a 20 milioni di lire. Ancora 28.763.274 pari a 474 milioni di lire.

Juan Benavente

Classifica e risultati

	G	V	N	P	S	P
Brasile	1	1	0	0	1	1
Svezia	1	0	0	0	1	1
Uruguay	1	0	1	0	2	1
Perù	1	0	1	1	1	1

RD DE JANEIRO: Brasile-Svezia 7-1. SAN PAOLO: Uruguay-Svezia 2-0.



Per la partita dei brasiliani lo stadio di Rio era ieri gremito.

Trionfo dei vogalori italiani a Macon

Nostro servizio particolare

Macon, lunedì sera.

Nella prima uscita internazionale di questa stagione gli atleti italiani hanno colto loro un significativo successo sulle acque della Senna, imponendosi nettamente sugli equipaggi francesi, svizzeri e belgi. I vogatori italiani hanno ottenuto la vittoria in tre delle sette gare in programma, piazzandosi al secondo posto nelle altre quattro specialità.

Nella prima gara — il quattro con timoniere — l'Italia si è piazzata seconda, perdendo il vantaggio dopo sei metri, ma ha ottenuto la vittoria nel terzo e quarto metri. Nella seconda gara — il quattro con timoniere — l'Italia si è piazzata seconda, perdendo il vantaggio dopo sei metri, ma ha ottenuto la vittoria nel terzo e quarto metri.

gli ambiziosi atleti alle tre armi. Al completo gli azzurri con Edoardo Mangiarotti, Enzo Biondi, Enzo Biondi, Enzo Biondi e Mirandoli i quali hanno dominato i fratelli azzurri con i loro pesanti, grandi avversari francesi. I quali spiccano l'arrivo di D'Orsola che nel vico quasi infantile, ma assai pallido, irradia la lunga statura che non gli impedisce però di scendere in pedana domani nella finale contro gli italiani.

Edoardo Mangiarotti e Renato Biondi ripartono oggi nel primo turno eliminatorio contro la perdente del precedente fra l'Austria e la Svezia, che non preoccupa certo gli azzurri.

Non secondo giorno l'Europa dovrebbe classificarsi agevolmente assieme a Belgio e al paese dell'Inghilterra, e altrettanto dovrebbe accadere nel terzo in favore della Francia e del principato di Monaco con l'eliminazione degli azzurri e dei loro avversari.

Il quarto e ultimo turno eliminatorio si svolgerà domani, 11 luglio, alle 10.30, nella finale per la medaglia d'oro.

Gli argentini del ciclismo si esibiscono a Galliate

Galliate, lunedì sera.

A Galliate si sono svolte le gare motociclistiche riservate ai corridori di terza e quarta categoria. Le gare sono state vinte da italiani, con l'eccezione della Coppa che è stata vinta da un argentino.

Ecco i risultati. Classe 125 cmc: 1. Ernesto Lazzari, su Morini. 2. Mario Lazzari, su Morini. 3. Mario Lazzari, su Morini. 4. Mario Lazzari, su Morini. 5. Mario Lazzari, su Morini. 6. Mario Lazzari, su Morini. 7. Mario Lazzari, su Morini. 8. Mario Lazzari, su Morini. 9. Mario Lazzari, su Morini. 10. Mario Lazzari, su Morini.

c. d. c.

Ecco i risultati. Singolo: 1. Nello (Svezia) 7'18" 2. Biondi (Italia) 7'20" 3. Biondi (Italia) 7'22" 4. Biondi (Italia) 7'24" 5. Biondi (Italia) 7'26" 6. Biondi (Italia) 7'28" 7. Biondi (Italia) 7'30" 8. Biondi (Italia) 7'32" 9. Biondi (Italia) 7'34" 10. Biondi (Italia) 7'36" 11. Biondi (Italia) 7'38" 12. Biondi (Italia) 7'40" 13. Biondi (Italia) 7'42" 14. Biondi (Italia) 7'44" 15. Biondi (Italia) 7'46" 16. Biondi (Italia) 7'48" 17. Biondi (Italia) 7'50" 18. Biondi (Italia) 7'52" 19. Biondi (Italia) 7'54" 20. Biondi (Italia) 7'56" 21. Biondi (Italia) 7'58" 22. Biondi (Italia) 8'00" 23. Biondi (Italia) 8'02" 24. Biondi (Italia) 8'04" 25. Biondi (Italia) 8'06" 26. Biondi (Italia) 8'08" 27. Biondi (Italia) 8'10" 28. Biondi (Italia) 8'12" 29. Biondi (Italia) 8'14" 30. Biondi (Italia) 8'16" 31. Biondi (Italia) 8'18" 32. Biondi (Italia) 8'20" 33. Biondi (Italia) 8'22" 34. Biondi (Italia) 8'24" 35. Biondi (Italia) 8'26" 36. Biondi (Italia) 8'28" 37. Biondi (Italia) 8'30" 38. Biondi (Italia) 8'32" 39. Biondi (Italia) 8'34" 40. Biondi (Italia) 8'36" 41. Biondi (Italia) 8'38" 42. Biondi (Italia) 8'40" 43. Biondi (Italia) 8'42" 44. Biondi (Italia) 8'44" 45. Biondi (Italia) 8'46" 46. Biondi (Italia) 8'48" 47. Biondi (Italia) 8'50" 48. Biondi (Italia) 8'52" 49. Biondi (Italia) 8'54" 50. Biondi (Italia) 8'56" 51. Biondi (Italia) 8'58" 52. Biondi (Italia) 9'00" 53. Biondi (Italia) 9'02" 54. Biondi (Italia) 9'04" 55. Biondi (Italia) 9'06" 56. Biondi (Italia) 9'08" 57. Biondi (Italia) 9'10" 58. Biondi (Italia) 9'12" 59. Biondi (Italia) 9'14" 60. Biondi (Italia) 9'16" 61. Biondi (Italia) 9'18" 62. Biondi (Italia) 9'20" 63. Biondi (Italia) 9'22" 64. Biondi (Italia) 9'24" 65. Biondi (Italia) 9'26" 66. Biondi (Italia) 9'28" 67. Biondi (Italia) 9'30" 68. Biondi (Italia) 9'32" 69. Biondi (Italia) 9'34" 70. Biondi (Italia) 9'36" 71. Biondi (Italia) 9'38" 72. Biondi (Italia) 9'40" 73. Biondi (Italia) 9'42" 74. Biondi (Italia) 9'44" 75. Biondi (Italia) 9'46" 76. Biondi (Italia) 9'48" 77. Biondi (Italia) 9'50" 78. Biondi (Italia) 9'52" 79. Biondi (Italia) 9'54" 80. Biondi (Italia) 9'56" 81. Biondi (Italia) 9'58" 82. Biondi (Italia) 10'00" 83. Biondi (Italia) 10'02" 84. Biondi (Italia) 10'04" 85. Biondi (Italia) 10'06" 86. Biondi (Italia) 10'08" 87. Biondi (Italia) 10'10" 88. Biondi (Italia) 10'12" 89. Biondi (Italia) 10'14" 90. Biondi (Italia) 10'16" 91. Biondi (Italia) 10'18" 92. Biondi (Italia) 10'20" 93. Biondi (Italia) 10'22" 94. Biondi (Italia) 10'24" 95. Biondi (Italia) 10'26" 96. Biondi (Italia) 10'28" 97. Biondi (Italia) 10'30" 98. Biondi (Italia) 10'32" 99. Biondi (Italia) 10'34" 100. Biondi (Italia) 10'36" 101. Biondi (Italia) 10'38" 102. Biondi (Italia) 10'40" 103. Biondi (Italia) 10'42" 104. Biondi (Italia) 10'44" 105. Biondi (Italia) 10'46" 106. Biondi (Italia) 10'48" 107. Biondi (Italia) 10'50" 108. Biondi (Italia) 10'52" 109. Biondi (Italia) 10'54" 110. Biondi (Italia) 10'56" 111. Biondi (Italia) 10'58" 112. Biondi (Italia) 11'00" 113. Biondi (Italia) 11'02" 114. Biondi (Italia) 11'04" 115. Biondi (Italia) 11'06" 116. Biondi (Italia) 11'08" 117. Biondi (Italia) 11'10" 118. Biondi (Italia) 11'12" 119. Biondi (Italia) 11'14" 120. Biondi (Italia) 11'16" 121. Biondi (Italia) 11'18" 122. Biondi (Italia) 11'20" 123. Biondi (Italia) 11'22" 124. Biondi (Italia) 11'24" 125. Biondi (Italia) 11'26" 126. Biondi (Italia) 11'28" 127. Biondi (Italia) 11'30" 128. Biondi (Italia) 11'32" 129. Biondi (Italia) 11'34" 130. Biondi (Italia) 11'36" 131. Biondi (Italia) 11'38" 132. Biondi (Italia) 11'40" 133. Biondi (Italia) 11'42" 134. Biondi (Italia) 11'44" 135. Biondi (Italia) 11'46" 136. Biondi (Italia) 11'48" 137. Biondi (Italia) 11'50" 138. Biondi (Italia) 11'52" 139. Biondi (Italia) 11'54" 140. Biondi (Italia) 11'56" 141. Biondi (Italia) 11'58" 142. Biondi (Italia) 12'00" 143. Biondi (Italia) 12'02" 144. Biondi (Italia) 12'04" 145. Biondi (Italia) 12'06" 146. Biondi (Italia) 12'08" 147. Biondi (Italia) 12'10" 148. Biondi (Italia) 12'12" 149. Biondi (Italia) 12'14" 150. Biondi (Italia) 12'16" 151. Biondi (Italia) 12'18" 152. Biondi (Italia) 12'20" 153. Biondi (Italia) 12'22" 154. Biondi (Italia) 12'24" 155. Biondi (Italia) 12'26" 156. Biondi (Italia) 12'28" 157. Biondi (Italia) 12'30" 158. Biondi (Italia) 12'32" 159. Biondi (Italia) 12'34" 160. Biondi (Italia) 12'36" 161. Biondi (Italia) 12'38" 162. Biondi (Italia) 12'40" 163. Biondi (Italia) 12'42" 164. Biondi (Italia) 12'44" 165. Biondi (Italia) 12'46" 166. Biondi (Italia) 12'48" 167. Biondi (Italia) 12'50" 168. Biondi (Italia) 12'52" 169. Biondi (Italia) 12'54" 170. Biondi (Italia) 12'56" 171. Biondi (Italia) 12'58" 172. Biondi (Italia) 13'00" 173. Biondi (Italia) 13'02" 174. Biondi (Italia) 13'04" 175. Biondi (Italia) 13'06" 176. Biondi (Italia) 13'08" 177. Biondi (Italia) 13'10" 178. Biondi (Italia) 13'12" 179. Biondi (Italia) 13'14" 180. Biondi (Italia) 13'16" 181. Biondi (Italia) 13'18" 182. Biondi (Italia) 13'20" 183. Biondi (Italia) 13'22" 184. Biondi (Italia) 13'24" 185. Biondi (Italia) 13'26" 186. Biondi (Italia) 13'28" 187. Biondi (Italia) 13'30" 188. Biondi (Italia) 13'32" 189. Biondi (Italia) 13'34" 190. Biondi (Italia) 13'36" 191. Biondi (Italia) 13'38" 192. Biondi (Italia) 13'40" 193. Biondi (Italia) 13'42" 194. Biondi (Italia) 13'44" 195. Biondi (Italia) 13'46" 196. Biondi (Italia) 13'48" 197. Biondi (Italia) 13'50" 198. Biondi (Italia) 13'52" 199. Biondi (Italia) 13'54" 200. Biondi (Italia) 13'56" 201. Biondi (Italia) 13'58" 202. Biondi (Italia) 14'00" 203. Biondi (Italia) 14'02" 204. Biondi (Italia) 14'04" 205. Biondi (Italia) 14'06" 206. Biondi (Italia) 14'08" 207. Biondi (Italia) 14'10" 208. Biondi (Italia) 14'12" 209. Biondi (Italia) 14'14" 210. Biondi (Italia) 14'16" 211. Biondi (Italia) 14'18" 212. Biondi (Italia) 14'20" 213. Biondi (Italia) 14'22" 214. Biondi (Italia) 14'24" 215. Biondi (Italia) 14'26" 216. Biondi (Italia) 14'28" 217. Biondi (Italia) 14'30" 218. Biondi (Italia) 14'32" 219. Biondi (Italia) 14'34" 220. Biondi (Italia) 14'36" 221. Biondi (Italia) 14'38" 222. Biondi (Italia) 14'40" 223. Biondi (Italia) 14'42" 224. Biondi (Italia) 14'44" 225. Biondi (Italia) 14'46" 226. Biondi (Italia) 14'48" 227. Biondi (Italia) 14'50" 228. Biondi (Italia) 14'52" 229. Biondi (Italia) 14'54" 230. Biondi (Italia) 14'56" 231. Biondi (Italia) 14'58" 232. Biondi (Italia) 15'00" 233. Biondi (Italia) 15'02" 234. Biondi (Italia) 15'04" 235. Biondi (Italia) 15'06" 236. Biondi (Italia) 15'08" 237. Biondi (Italia) 15'10" 238. Biondi (Italia) 15'12" 239. Biondi (Italia) 15'14" 240. Biondi (Italia) 15'16" 241. Biondi (Italia) 15'18" 242. Biondi (Italia) 15'20" 243. Biondi (Italia) 15'22" 244. Biondi (Italia) 15'24" 245. Biondi (Italia) 15'26" 246. Biondi (Italia) 15'28" 247. Biondi (Italia) 15'30" 248. Biondi (Italia) 15'32" 249. Biondi (Italia) 15'34" 250. Biondi (Italia) 15'36" 251. Biondi (Italia) 15'38" 252. Biondi (Italia) 15'40" 253. Biondi (Italia) 15'42" 254. Biondi (Italia) 15'44" 255. Biondi (Italia) 15'46" 256. Biondi (Italia) 15'48" 257. Biondi (Italia) 15'50" 258. Biondi (Italia) 15'52" 259. Biondi (Italia) 15'54" 260. Biondi (Italia) 15'56" 261. Biondi (Italia) 15'58" 262. Biondi (Italia) 16'00" 263. Biondi (Italia) 16'02" 264. Biondi (Italia) 16'04" 265. Biondi (Italia) 16'06" 266. Biondi (Italia) 16'08" 267. Biondi (Italia) 16'10" 268. Biondi (Italia) 16'12" 269. Biondi (Italia) 16'14" 270. Biondi (Italia) 16'16" 271. Biondi (Italia) 16'18" 272. Biondi (Italia) 16'20" 273. Biondi (Italia) 16'22" 274. Biondi (Italia) 16'24" 275. Biondi (Italia) 16'26" 276. Biondi (Italia) 16'28" 277. Biondi (Italia) 16'30" 278. Biondi (Italia) 16'32" 279. Biondi (Italia) 16'34" 280. Biondi (Italia) 16'36" 281. Biondi (Italia) 16'38" 282. Biondi (Italia) 16'40" 283. Biondi (Italia) 16'42" 284. Biondi (Italia) 16'44" 285. Biondi (Italia) 16'46" 286. Biondi (Italia) 16'48" 287. Biondi (Italia) 16'50" 288. Biondi (Italia) 16'52" 289. Biondi (Italia) 16'54" 290. Biondi (Italia) 16'56" 291. Biondi (Italia) 16'58" 292. Biondi (Italia) 17'00" 293. Biondi (Italia) 17'02" 294. Biondi (Italia) 17'04" 295. Biondi (Italia) 17'06" 296. Biondi (Italia) 17'08" 297. Biondi (Italia) 17'10" 298. Biondi (Italia) 17'12" 299. Biondi (Italia) 17'14" 300. Biondi (Italia) 17'16" 301. Biondi (Italia) 17'18" 302. Biondi (Italia) 17'20" 303. Biondi (Italia) 17'22" 304. Biondi (Italia) 17'24" 305. Biondi (Italia) 17'26" 306. Biondi (Italia) 17'28" 307. Biondi (Italia) 17'30" 308. Biondi (Italia) 17'32" 309. Biondi (Italia) 17'34" 310. Biondi (Italia) 17'36" 311. Biondi (Italia) 17'38" 312. Biondi (Italia) 17'40" 313. Biondi (Italia) 17'42" 314. Biondi (Italia) 17'44" 315. Biondi (Italia) 17'46" 316. Biondi (Italia) 17'48" 317. Biondi (Italia) 17'50" 318. Biondi (Italia) 17'52" 319. Biondi (Italia) 17'54" 320. Biondi (Italia) 17'56" 321. Biondi (Italia) 17'58" 322. Biondi (Italia) 18'00" 323. Biondi (Italia) 18'02" 324. Biondi (Italia) 18'04" 325. Biondi (Italia) 18'06" 326. Biondi (Italia) 18'08" 327. Biondi (Italia) 18'10" 328. Biondi (Italia) 18'12" 329. Biondi (Italia) 18'14" 330. Biondi (Italia) 18'16" 331. Biondi (Italia) 18'18" 332. Biondi (Italia) 18'20" 333. Biondi (Italia) 18'22" 334. Biondi (Italia) 18'24" 335. Biondi (Italia) 18'26" 336. Biondi (Italia) 18'28" 337. Biondi (Italia) 18'30" 338. Biondi (Italia) 18'32" 339. Biondi (Italia) 18'34" 340. Biondi (Italia) 18'36" 341. Biondi (Italia) 18'38" 342. Biondi (Italia) 18'40" 343. Biondi (Italia) 18'42" 344. Biondi (Italia) 18'44" 345. Biondi (Italia) 18'46" 346. Biondi (Italia) 18'48" 347. Biondi (Italia) 18'50" 348. Biondi (Italia) 18'52" 349. Biondi (Italia) 18'54" 350. Biondi (Italia) 18'56" 351. Biondi (Italia) 18'58" 352. Biondi (Italia) 19'00" 353. Biondi (Italia) 19'02" 354. Biondi (Italia) 19'04" 355. Biondi (Italia) 19'06" 356. Biondi (Italia) 19'08" 357. Biondi (Italia) 19'10" 358. Biondi (Italia) 19'12" 359. Biondi (Italia) 19'14" 360. Biondi (Italia) 19'16" 361. Biondi (Italia) 19'18" 362. Biondi (Italia) 19'20" 363. Biondi (Italia) 19'22" 364. Biondi (Italia) 19'24" 365. Biondi (Italia) 19'26" 366. Biondi (Italia) 19'28" 367. Biondi (Italia) 19'30" 368. Biondi (Italia) 19'32" 369. Biondi (Italia) 19'34" 370. Biondi (Italia) 19'36" 371. Biondi (Italia) 19'38" 372. Biondi (Italia) 19'40" 373. Biondi (Italia) 19'42" 374. Biondi (Italia) 19'44" 375. Biondi (Italia) 19'46" 376. Biondi (Italia) 19'48" 377. Biondi (Italia) 19'50" 378. Biondi (Italia) 19'52" 379. Biondi (Italia) 19'54" 380. Biondi (Italia) 19'56" 381. Biondi (Italia) 19'58" 382. Biondi (Italia) 20'00" 383. Biondi (Italia) 20'02" 384. Biondi (Italia) 20'04" 385. Biondi (Italia) 20'06" 386. Biondi (Italia) 20'08" 387. Biondi (Italia) 20'10" 388. Biondi (Italia) 20'12" 389. Biondi (Italia) 20'14" 390. Biondi (Italia) 20'16" 391. Biondi (Italia) 20'18" 392. Biondi (Italia) 20'20" 393. Biondi (Italia) 20'22" 394. Biondi (Italia) 20'24" 395. Biondi (Italia) 20'26" 396. Biondi (Italia) 20'28" 397. Biondi (Italia) 20'30" 398. Biondi (Italia) 20'32" 399. Biondi (Italia) 20'34" 400. Biondi (Italia) 20'36" 401. Biondi (Italia) 20'38" 402. Biondi (Italia) 20'40" 403. Biondi (Italia) 20'42" 404. Biondi (Italia) 20'44" 405. Biondi (Italia) 20'46" 406. Biondi (Italia) 20'48" 407. Biondi (Italia) 20'50" 408. Biondi (Italia) 20'52" 409. Biondi (Italia) 20'54" 410. Biondi (Italia) 20'56" 411. Biondi (Italia) 20'58" 412. Biondi (Italia) 21'00" 413. Biondi (Italia) 21'02" 414. Biondi (Italia) 21'04" 415. Biondi (Italia) 21'06" 416. Biondi (Italia) 21'08" 417. Biondi (Italia) 21'10" 418. Biondi (Italia) 21'12" 419. Biondi (Italia) 21'14" 420. Biondi (Italia) 21'16" 421. Biondi (Italia) 21'18" 422. Biondi (Italia) 21'20" 423. Biondi (Italia) 21'22" 424. Biondi (Italia) 21'24" 425. Biondi (Italia) 21'26" 426. Biondi (Italia) 21'28" 427. Biondi (Italia) 21'30" 428. Biondi (Italia) 21'32" 429. Biondi (Italia) 21'34" 430. Biondi (Italia) 21'36" 431. Biondi (Italia) 21'38" 432. Biondi (Italia) 21'40" 433. Biondi (Italia) 21'42" 434. Biondi (Italia) 21'44" 435. Biondi (Italia) 21'46" 436. Biondi (Italia) 21'48" 437. Biondi (Italia) 21'50" 438. Biondi (Italia) 21'52" 439. Biondi (Italia) 21'54" 440. Biondi (Italia) 21'56" 441. Biondi (Italia) 21'58" 442. Biondi (Italia) 22'00" 443. Biondi (Italia) 22'02" 444. Biondi (Italia) 22'04" 445. Biondi (Italia) 22'06" 446. Biondi (Italia) 22'08" 447. Biondi (Italia) 22'10" 448. Biondi (Italia) 22'12" 449. Biondi (Italia) 22'14" 450. Biondi (Italia) 22'16" 451. Biondi (Italia) 22'18" 452. Biondi (Italia) 22'20" 453. Biondi (Italia) 22'22" 454. Biondi (Italia) 22'24" 455. Biondi (Italia) 22'26" 456. Biondi (Italia) 22'28" 457. Biondi (Italia) 22'30" 458. Biondi (Italia) 22'32" 459. Biondi (Italia) 22'34" 460. Biondi (Italia) 22'36" 461. Biondi (Italia) 22'38" 462. Biondi (Italia) 22'40" 463. Biondi (Italia) 22'42" 464. Biondi (Italia) 22'44" 465. Biondi (Italia) 22'46" 466. Biondi (Italia) 22'48" 467. Biondi (Italia) 22'50" 468. Biondi (Italia) 22'52" 469. Biondi (Italia) 22'54" 470. Biondi (Italia) 22'56" 471. Biondi (Italia) 22'58" 472. Biondi (Italia) 23'00" 473. Biondi (Italia) 23'02" 474. Biondi (Italia) 23'04" 475. Biondi (Italia) 23'06" 476. Biondi (Italia) 23'08" 477. Biondi (Italia) 23'10" 478. Biondi (Italia) 23'12" 479. Biondi (Italia) 23'14" 480. Biondi (Italia) 23'16" 481. Biondi (Italia) 23'18" 482. Biondi (Italia) 23'20" 483. Biondi (Italia) 23'22" 484. Biondi (Italia) 23'24" 485. Biondi (Italia) 23'26" 486. Biondi (Italia) 23'28" 487. Biondi (Italia) 23'30" 488. Biondi (Italia) 23'32" 489. Biondi (Italia) 23'34" 490. Biondi (Italia) 23'36" 491. Biondi (Italia) 23'38" 492. Biondi (Italia) 23'40" 493. Biondi (Italia) 23'42" 494. Biondi (Italia) 23'44" 495. Biondi (Italia) 23'46" 496. Biondi (Italia) 23'48" 497. Biondi (Italia) 23'50" 498. Biondi (Italia) 23'52" 499. Biondi (Italia) 23'54" 500. Biondi (Italia) 23'56" 501. Biondi (Italia) 23'58" 502. Biondi (Italia) 24'00" 503. Biondi (Italia) 24'02" 504. Biondi (Italia) 24'04" 505. Biondi (Italia) 24'06" 506. Biondi (Italia) 24'08" 507. Biondi (Italia) 24'10" 508. Biondi (Italia) 24'12" 509. Biondi (Italia) 24'14" 510. Biondi (Italia) 24'16" 511. Biondi (Italia) 24'18" 512. Biondi (Italia) 24'20" 513. Biondi (Italia) 24'22" 514. Biondi (Italia) 24'24" 515. Biondi (Italia) 24'26" 516. Biondi (Italia) 24'28" 517. Biondi (Italia) 24'30" 518. Bion



Valanga di reti

Il IV Gran Premio automobilistico di Bari, disputato nel giro di tre anni all'altazza delle più grandi competizioni motoristiche europee, è stato vinto da Farina (secondo nella foto) con netta superiorità sul compagno di scuderia Fangio. (Foto a « Stampa Sera »)

Favorita del feldiere scippo la squadra brasiliana ha battuto nettamente quella svedese per 7 reti a 1.



Fantastico

Frank Sinatra (il quarto da sinistra) fotografato al Palladium di Londra insieme ad altri quattro cantanti, ha firmato un contratto con la Columbia Broadcasting System per trasmissioni televisive e radiofoniche per la somma di un milione di sterline. Tale cifra milionaria supera di gran lunga qualsiasi offerta fatta finora ad artisti, Bing Crosby compreso. Frank trasmetterà ogni settimana un'ora in televisione e mezza in radiofonica.

A black and white photograph of two young women standing on a rocky, uneven shore. They are both wearing light-colored, sleeveless one-piece swimsuits. The woman on the left is looking down at something in her hands, while the woman on the right is looking towards the camera and smiling. They appear to be holding a small, dark, leafy plant or seaweed between them. The background shows a body of water and a distant shoreline under a bright sky.

La pesca delle aragoste

Due granchi pacifichi munite di arplone fanno buona caccia di gragoste fra le scogliere di San Juan di Portorico, sport preferito dai turisti. Le gragoste che si catturano nel Mar Caraibico pesano in media due chilogrammi e mezzo.



Bioleotta del tempo passato con ciollini nei costumi dell'epoca sono esposte in un Festival londinese. An-
nesso alla curiosa manifestazione quella del 1818 al 1893, il modello del 1818 fu costruito dal sarto John
di Argyll e conservato per tre generazioni nella sua famiglia.

Così



Si difende la linea
con un'alimentazione leggera,
nutriente e priva di grassi.

I BISCOTTINI DI NOVARA PAVESI SONO:

- nutrienti... 3 biscottini equivalgono un uovo;
- leggeri... anche un bimbo di 9 mesi può mangiarli;
- senza grassi... quindi di rapida digestione.

Squisiti col the, col gelato, con macedonia di frutta e con un bicchiere di vino.

Biscottini d'Novara
PAVESI



Visitate la GRANDE ESPOSIZIONE
PERMANENTE - Telefono 46-795
MOBILI DI CANTU'
AGGIORNAMENTI DI PAGAMENTO
VIA E. FRANCESCHI DA PAOLA, 17 ANG. VIA GIOLITTI

BICICLETTE PER TUTTI
TAUREA E MIGLIORI MARCHE
50 LIRE AL GIORNO
T.A.R. - Via S. Ottavio 45 Tel. 86-772

Colorificio Ghiaccio Albezano

PRODUZIONE PROPRIA

Via Ariosti, 26 - TORINO - Telefono 30-151

Comunicato alla **Stag. Cilenetta** la eccezionale quotazione, per prodotti di prim' qualità, dà l'indicazione giusta al cliente che desidera acquistare:

Insula extra (Ghiaccio) al 200	Insula extra per budini al 100
Ghiaccio puro particolare al 300	Insula Stagioni extra al 500
La lina color puro al 350	Aspergine pura Germania al 250
Basta buona Albezano al 210	Basta in bianco Albezano al 250
Ghiaccio puro plantato italiano al 300	Aspergine siero and-cabbia al 250
TURAGHIO colorazione al 400	Aspergine pura Italia al 250

Colori speciali, liquori, aromi **Colori speciali, liquori, aromi**

DAL PRODUTTORE AL CONSUMATORE

CONSEGNARE IN MARINO VANTAGGIO

Disponiamo pure **Benicase** solo speciale, **Castello raffinato**, e **ottimo gustosissimo** - **CONSEGNA A DOMICILIO IN NOTTE** **AUTOBOSTE** - con la quale effettuando **pura servizi per terzi**

CARROZZINE LETTINI GRANDE ASSORTIMENTO
MOBILI DIVERSI
MATTIA - VIA BULOTTI, 11
Telefono 48-837 - TORINO

MOBILI ARTIGIANI Vasto assortimento
Pressi di Fabbrica
CORSO VITTORIO 16 FACILITAZIONI

POLVERI PER ACQUA DA TAVOLA

IDROSAN
LITHINE

PROF. PASQUINO
CORSO MARCONI 25 - TORINO
TELEF. 46-25-24

OGNI 3 SCATOLE
DI IDROSAN INCHIEDI IN
REGALO

MOBILI BAROVERO
 Arrangimenti • Vaste assortimenti
FABBRICA-ESPOSIZIONE
 Via Belfiore 43 ang. via V. Galus
Facilitazioni pagamento

GRANDI RIBASSI

Casa della Biancheria
Via Lagrange, 16

**TELERIE - COTONERIE
ARREDAMENTO**

LENZUOLA una piazza
cad. L. 850

LENZUOLA 2 piazze
cad. L. 1500
di puro cotone

SERVIZIO per 8 persone
cap: L. 1150

Assortimento disegni vestiti
per signora, sera, cotone

alt. 78 cm. al metro L. 180
e mille altri articoli

Visitateci și convingeți

Casa della Biocheria

INFORMITALIA
qualsiasi informazione
telegiornale 11277, ovunque
telegiornale 11277 - 11277

FLORENCIA



Donat. ingratissima passagione
e molto più.
RIO DE JANEIRO

5 SANTOS
MONTEVIDEO
BUENOS AYRES

FLORENTIA
IN 1888 TERNI DI BIELLO.

29 GENOVA

A black and white photograph of a street scene in Palermo, Italy. In the foreground, a person is walking away from the camera. In the background, a signpost with arrows points towards 'PALERMO' and 'MAGGIORE'.

Agencia Especial de la Com
pafia de Navigation - Fir
renza - FIRENZE, France 4
Cleveland 4 tel. 24-374, 24-375
Telegrams - 24-374, 24-375

WILSON - 11000 Pasadena
P.O. Box 1000, 401. N. 1000
Wilson, N.Y. 11569
via Western 100, 101, 102